

# Interface du bus JA-111R pour les dispositifs sans fil JA-100

JA-111R est un module BUS du système JABLOTRON 100. Il sert à la communication radio avec des dispositifs sans fil. Jusqu'à 3 modules peuvent être utilisés dans le système pour étendre la couverture du signal RF. Le produit devrait être installé par un technicien formé muni d'un certificat en vigueur émis par un distributeur agréé.

## Installation

Le module doit être installé à un endroit approprié à l'intérieur du bâtiment où il n'est influencé par aucun autre dispositif radio. S'il est nécessaire d'installer le module près d'objets métalliques de plus grande taille, d'appareils électroniques ou de tableaux, garder une distance minimale de 2 m entre ces dispositifs. Le module peut être placé directement à l'intérieur du panneau de commande, mais il fonctionnera au mieux lorsqu'il est placé à au moins 2 m du panneau de commande. Lorsque plusieurs modules radio sont installés dans le système, ils ne doivent pas être placés à côté les uns des autres (dans une zone ouverte, un minimum de 10 m est requis et à l'intérieur du bâtiment, au moins une cloison murale et une distance de 5 m doivent les séparer).

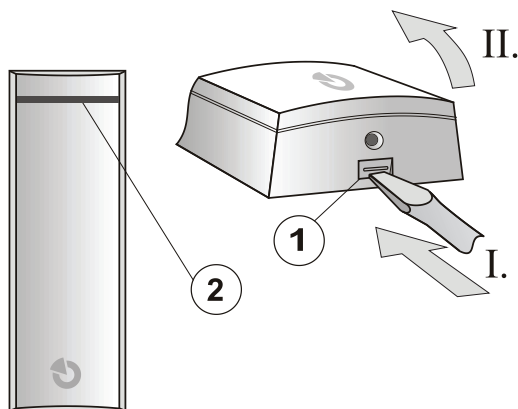


Figure 1: 1 - Languette du capot; 2 - Indicateur LED

- Ouvrir le capot en appuyant sur la languette (1).
- Préparer les orifices pour le câble du BUS (12) sur la partie arrière du boîtier (9) et faire passer les câbles du BUS au travers.
- Visser la partie arrière du boîtier (9). L'une des vis doit toujours être vissée à travers le segment anti-sabotage (10).

**Lors de la connexion du module au BUS, toujours veiller à travailler hors tension.**



**Pour configurer le module aux fins de conformité au niveau de sécurité 2, utiliser le logiciel F-Link, l'onglet Paramètres et l'option « Exécuter EN50131-1 ». (Voir le manuel d'installation du panneau de commande JA-10xK)**

- Débrancher le connecteur du BUS (7) du circuit imprimé et connecter les câbles du BUS.
- Brancher de nouveau le connecteur dans le circuit imprimé du module radio.
- Le câble du BUS doit être placé dans l'espace situé derrière le séparateur de câble (11), puis fermer le capot du module.
- Procéder conformément au manuel d'installation de la centrale.  
Procédure de base:
  - Lorsque le dispositif est allumé, la LED jaune (2) clignote de manière répétée pour indiquer que le module n'a pas encore été inscrit.
  - Ouvrir le logiciel **F-Link**, sélectionner la position souhaitée dans l'onglet **Périphériques** et lancer le mode d'inscription en cliquant sur l'option **Inscription**.
  - Cliquer sur **Ajouter de nouveaux dispositifs BUS**, sélectionner le module radio et par une double pression, confirmer l'inscription - la LED jaune (2) arrête d'émettre.

### Remarques:

Pour une meilleure identification d'un dispositif particulier au cours de la procédure d'inscription via le logiciel F-Link, nous recommandons de retirer l'étiquette avec le code de production (3) avant de fermer le capot et de la coller sur le formulaire d'installation avec une remarque sur l'emplacement du dispositif.

Le module radio peut également être inscrit en fermant son capot lorsque le mode d'inscription est activé ou en saisissant son code de production (3) dans le logiciel F-Link. Tous les numéros sous le code-barres doivent être saisis (exemple: 1400-00-0000-0001).

## Paramétrage des propriétés du module

Les propriétés du module peuvent être paramétrées dans l'onglet **Périphériques** du logiciel **F-Link**. Sur la position du module, cliquer sur l'option **Paramètres internes** pour ouvrir une fenêtre de dialogue où les options suivantes peuvent être paramétrées:

**Activation indiquée par la LED:** L'indication par le module d'une communication avec des dispositifs sans fil via la LED rouge constitue le réglage par défaut. Cette indication peut être désactivée.

**Niveau de brouillage RF:** Il est désactivé par défaut. Il peut cependant être réglé sur deux niveaux - **bas** (brouillage supérieur à 30 sec. par minute) et **élevé** (brouillage supérieur à 10 sec. par 20 sec.). Lorsque la détection est activée, le système est capable de signaler une défaillance par le dispositif d'interférences de bande de communication / brouillage RF.

**Signal d'inscription:** Lorsque cette option est utilisée dans le logiciel, le module envoie un signal d'inscription (uniquement prévu pour les dispositifs sans fil dotés d'un récepteur intégré, par exemple JA-150N).

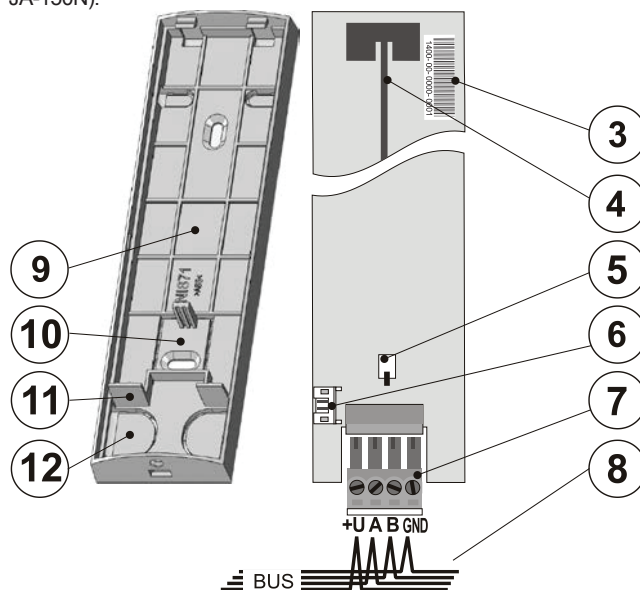


Figure 2: 3 - Code de production; 4 - Antenne; 5 - Contact anti-sabotage; 6 - Connecteur du BUS; 7 - Borne du bus « Plug&play »; 8 - Câble du BUS; 9 - Partie arrière du boîtier; 10 - Segment de détection de sabotage; 11 - Séparateur de câble; 12 - Orifices du câble du BUS

## Caractéristiques techniques

Alimentation	à partir du BUS de la centrale 12 V DC (9...15 V)
Consommation de courant en mode veille	35 mA
Consommation de courant pour le choix du câble	80 mA
Communication radio	868,1 MHz
Dimensions	43 x 160 x 23 mm
Poids	70 g
Classification	Niveau de sécurité 2, ACE Type B
Conformément à	EN 50131-1, EN 50131-3, EN 50131-5-3
Classe environnementale	II. Intérieur, général (conf. à EN 50131-1)
Plage de températures d'exploitation	-10 °C à +40 °C
Conforme à	ETSI EN 300 220, EN 50130-4, EN 55022, EN 60950-1
Peut être exploité conformément à	ERC REC 70-03
Organisme de certification:	Trezor Test s.r.o.



JABLOTRON ALARMS a.s. déclare par la présente que JA-111R est conforme à la législation d'harmonisation idoine de l'Union : Directives N°: 2014/53/EU, 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU. L'original de la déclaration de conformité se trouve sur [www.jablotron.com](http://www.jablotron.com) - Section téléchargements.



**Remarque:** Le produit, même s'il ne comprend aucune matière nocive, devrait être rapporté au vendeur ou directement au fabricant après utilisation.